

## **OMBOUW BEDRIJFSAUTO/BESTELBUS NAAR BUSCAMPER.**

### *WETTELIJKE- EN BELASTING EISEN*

Als een bestelbus omgebouwd wordt naar een legale kampeerauto moet met diverse zaken rekening worden gehouden. U hebt uw persoonlijke wensen aan de voorzieningen om het bezit van een dergelijk recreatiemiddel als optimaal plezierig te ervaren.

Deze wensen moeten binnen de wettelijke Nederlandse voorschriften vallen. De Rijksdienst van Wegverkeer (RDW) heeft eisen, maar de Belastingdienst kent zelfs meer eisen.

Goedgekeurd bij de RDW houdt niet automatisch in dat de kampeerauto ook volgens de belastingregels een correcte kampeerauto is. Het zogenaamde kwarttarief wegenbelasting wordt niet klakkeloos verstrekt. Soms komt de Belastingdienst Douane op locatie foto's van het recreatievoertuig maken.

#### Wie heeft nu welke regels?

##### **De Rijksdienst voor Wegverkeer.**

De RDW stelt minder eisen dan de belastingdienst.

Het voertuig moet aan slechts de volgende inrichtingseisen voldoen:

- 1) Zitplaatsen en tafel.
- 2) Slaapaccommodatie die eventueel met behulp van zitplaatsen gecreëerd mag worden.
- 3) Kookgelegenheid.
- 4) Opbergfaciliteiten.

Dit moet in de woonafdeling bevestigd zijn. Over afmetingen wordt niet gesproken, wel dat de kussens en normale voertuig attributen als krik en dergelijk aanwezig moeten zijn voor de weging van het voertuig.

Nu sinds 01 mei 2009 een bedrijfswagen veelal na ombouw een personenauto kenteken krijgt is het tevens noodzakelijk dat een binnenspiegel aanwezig is. Al hebt u achter geen raampartij!

Het voertuig wordt bij de keuring gewogen en nagekeken op de inrichtingseisen. Voldoen deze dan wordt het kenteken ingenomen en krijgt u binnen enkele weken - na betaling van de verschuldigde BPM - een geheel nieuw kenteken thuis. Het is dan een personenauto kenteken geworden met vermelding van aantal zitplaatsen, de klasse waarin hij valt (N1 of M1) en de toevoeging SA (inrichting kampeerauto).

##### **Belastingdienst.**

Een kampeerauto moet van de Belastingdienst aan de volgende eisen voldoen. Wat cursief is gemerkt komt overeen met de RDW eisen.

#### **De eisen van de belastingdienst zijn aangepast aan de in de Staatscourant van juni 2010 gepubliceerde wijzigingen en verduidelijkingen.**

- De binnenruimte moet een rechthoekig blok kunnen bevatten met een hoogte van ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 200 cm en over een breedte van ten minste 90 cm. Sinds juni 2010 is de eis van de minimum hoogte door de Minister toegelicht. Ook na het aanbrengen van een plafond/isolatie en/of verhoogde vloer moet de stahoogte minimaal 170 cm blijven. Is deze na inbouw minder dan 170 cm wordt geen kwarttarief toegekend. De Minister heeft in de overgangsregeling besloten dat auto's van het merk Volkswagen, type Transporter, met de datum van eerste toelating op de weg van voor 01 januari 2004 met de motor achterin geplaatst wordt beoordeeld als ware de motor niet achterin geplaatst. Anders zou het denkbeeldige blok niet plaatsbaar zijn.

- Blz 1 van 2 -

- De binnenruimte is de ruimte achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats of in geval van draaibare stoelen achter het dashboard, waarin de faciliteiten vast moeten zijn aangebracht.
- De binnenruimte is voorzien van:
  - *minimaal 2 vaste zitplaatsen*. Sinds juni 2010 worden door de Minister draaibare cabinestoelen officieel als vaste zitplaatsen erkend;
  - *een tafel*. De (bevestiging van de) tafel mag zo zijn ontworpen, dat u de tafel en de bevestiging daarvan eenvoudig kunt verwijderen;
  - *slaapplaatsen* voor ten minste 2 personen. Deze slaapplaatsen mogen eventueel met behulp van de zitplaatsen worden gemaakt, echter niet met de zitplaatsen voor de bestuurder en de bijrijder. Als het een tweepersoonsslaapplaats betreft, moet deze ten minste 180 cm lang zijn en ten minste 110 cm breed. Als het 2 afzonderlijke slaapplaatsen zijn, dan moeten beide slaapplaatsen ten minste 180 cm lang zijn en ten minste 60 cm breed;
  - *vaste en afsluitbare opbergfaciliteiten*;
  - een vast keukenblok met een werkblad van ten minste 60 cm hoog, voorzien van een ingebouwde (uitneembare) watervoorziening met een spoelbak, een kraan en een afvoer. Het geheel is bestemd voor gebruik in de binnenruimte
  - *een vast ingebouwd kooktoestel bestemd voor gebruik in de binnenruimte*. Sinds juni 2010 heeft de Minister bepaald dat: een vaste magnetron kan dienen als vaste kookegelegenheid in de kampeerauto. Voorwaarde hierbij is dat deze magnetron van stroom wordt voorzien door een in de kampeerauto aanwezige energiebron, welke in de kampeerauto op een normale wijze te bereiken is.

Als de kampeerauto aan al deze eisen voldoet vraagt de eigenaar zelf bij de belastingdienst motorvoertuigen het zogenaamde kwarttarief aan. Dit kan telefonisch geschieden. Soms komt in de weken daarna een controleur van de belasting de kampeerauto nakijken of deze daadwerkelijk aan de eisen voldoet. Ook worden foto's van de inrichting gemaakt.

#### **RICHTLIJN**

Om zeker te zijn dat u een goedgekeurde kampeerauto rijdt kunt u gewoon de regels van de Belastingdienst Douane aanhouden. Daarmee voldoet u tevens aan de eisen van de RDW.

Mocht u echter besluiten dat de bedrijfsauto aan de buitenzijde uitgebouwd moet worden om bijvoorbeeld een vast bed over de breedte te kunnen plaatsen dan komt de RDW met een extra meting. Deze breedte zal ook op het kentekenbewijs worden aangepast. Dit staat weer los van de eisen aan de inrichting van een kampeerauto maar gaat in één moeite door.

*Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Alleen de officiële voorschriften van de overheidsinstanties zijn rechtsgeldig.*

- blz. 2 van 2 -